ОЦЕНКА РИСКОВ ВЛИЯНИЯ ШУМА В ОТДЕЛЬНЫХ РАЙОНАХ ГОРОДА САНКТ-ПЕТЕРБУРГА

© *Крюкова Татьяна Васильевна, Долговский Максим Викторович*

Санкт-Петербургский государственный педиатрический медицинский университет. 194100, Санкт-Петербург, ул. Литовская, д. 2, punkratej@gmail.com

Ключевые слова: транспортный шум, влияние шума,

Введение. Ведущим фактором, отрицательно влияющим на условия обитания населения в городах, является транспортный шум. По мнению специалистов, вредное воздействие шума от автомобильного транспорта гораздо значительнее, чем вред от химических веществ, выбрасываемых отработавшими газами автомобилей. Из-за сложностей в установлении причинно-следственных связей между шумовой нагрузкой и состоянием здоровья человека, специфической способностью шума обуславливать полиморфность физиологических и патофизиологических реакций посредством центральной нервной системы, установить этиологию возникновения болезней от шума не всегда удаётся. Вместе с тем приборное обеспечение замеров акустической обстановки, математическое моделирование, распространение шумового давления разработано и используется на достаточно высоком уровне.

Однако гигиеническое нормирование, имеющее только однозначную оценку, не позволяет оценить эффективность мероприятий по защите от транспортного шума, сравнить различные варианты проектных решений, определить реальный ущерб здоровью и обосновать предотвращённый ущерб здоровью от реализации запроектированных технических, технологических, планировочных и организационных решений по защите населения от шума.

А это чрезвычайно важно в условиях проектирования и строительства дорог среди сложившейся градостроительной обстановки.

Цель исследования. определить риски здоровью от влияния шума населению города Санкт-Петербурга, проживающему в непосредственной близости от автомагистрали Западный Скоростной Диаметр

Материалы и методы. Используя данные о шумовой характеристике исследуемых районов, предоставленные Управлением Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека по городу Санкт-Петербургу, произведен расчет показателей риска причинения вреда здоровью населению, проживающему в исследуемых районах, от воздействия шума, исходящего с автомагистрали Западный Скоростной Диаметр, за 2017 год.

Для расчетов рисков использовались методические рекомендации МР 2.1.10.0059–12 «Оценка риска здоровью населения от воздействия транспортного шума»

Результаты. На жилой территории вблизи автомагистрали Западный Скоростной Диаметр были расположены 20 расчетных точек для замеров уровня шума. Были произведены необходимые замеры и расчеты.

Вклад шума с Западного Скоростного Диаметра на развитие заболеваний органа слуха, сердечно-сосудистой системы и нервной системы на население исследуемых территорий находится в допустимых значениях и не оказывает патологического воздействия.

Заключение. Из результатов оценки риска следует, что в целом среди населения, проживающего на территории прохождения ЗСД после пуска дороги в эксплуатацию и с учетом проведенных мероприятий, направленных на снижение шума, уровень заболеваемости, связанной с шумовым фактором, останется неизменным по отношению к существующим (фоновым) показателям. Уровни риска от воздействия шумового фактора на территории прохождения ЗСД, являются приемлемыми и не превышают риски, обусловленные фоном.

Таким образом, можно утверждать, что ущерб здоровью населению от воздействия транспортного шума после реализации запланированных мероприятий по борьбе с шумом на участке 1 и 2 будет отсутствовать.